

# Original instruction manual



made by **ecobike**



Wrocław, 01.02.2021

# Declaration of conformity

The manufacturer: **ecobike** sp. z o.o , ul. Osiniecka 108,  
54-530 Wrocław, Poland

Hereby declares that the following products:

Product description: **ecobike**

Model designation:

- Electric bike ecobike SX3 ; EAN - 5903317862482

- Electric bike ecobike SX4 ; EAN - 5903317862499

- Electric bike ecobike SX5 ; EAN - 5903317862505

Year of manufacture: **2021**

Comply with all of the relevant requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC).

Comply with all of the relevant requirements of RD 339/2014,  
de 9 de Mayo.

Furthermore, the machine complies with all of the requirements of the Electromagnetic Compatibility Directive (2014/30/EU).

The following harmonized standards have been applied:  
DIN EN 15194 Cycles - Electrically power assisted cycles EPAC bicycles;  
DIN EN 14764 City and trekking bicycles - Safety requirements and test methods.

Technical documentation filed at:

**ecobike** sp. z o.o.  
ul. Osiniecka 108,  
54-530 Wrocław, Poland

Zarząd **ecobike**

  
**ecobike**  
ECOBIKE sp. z o.o.  
ul. Osiniecka 108  
54-530 Wrocław  
KRS: 0000715499  
NIP: 894 312 47 48  
REGON: 369401457  
[www.rowery-elektryczne.pl](http://www.rowery-elektryczne.pl)

# ecobike

## SPIS TREȚI

1. INTRODUCEREN .....	5
2. VEILIGHEID .....	5
2.1 VOOR OUDERS / Voogden .....	5
3. GEBRUIK VOLGENS HET BEDOELING .....	6
3.1 MOUNTAINBIKE .....	6
3.2 ACHTERNAAFMOTOR .....	6
4. OPSLAG EN GEBRUIK .....	6
5. VOOR HET RIJDEN .....	6
6. TECHNISCHE INFORMATIE .....	7
6.1 VELGEN .....	7
6.2 ZADEL .....	7
6.3 LAGERS VAN HET STUUR .....	7
6.4 WIELEN .....	8
6.5 BANDEN .....	8
6.6 SPAKEN .....	8
6.7 REMMEN .....	8
6.8 CRANKSTEL .....	8
6.9 PEDALEN .....	8
6.10 DERAILLEUR.....	9
6.11 KETTING .....	9
6.12 TROLLEY .....	9
6.13 REK (OPTIE) .....	9
6.14 VERLICHTING .....	9
7. MONTAGE .....	9
7.1 VOORBEREIDING .....	9
7.2 HET FRAME VOUWEN .....	10
7.3 MONTAGE STUUR .....	10
7.4 PEDALEN MONTAGE .....	10
7.5 ZADEL MONTAGE .....	10
8. VET .....	11
9. BATTERIJ EN LADER GEBRUIKEN .....	11
9.1 BATTERIJ .....	11
9.2 BELANGRIJKE INFORMATIE OVER ACCU'S .....	11
9.3 PLAATSEN EN VERWIJDEREN VAN DE BATTERIJ .....	12
9.4 DE BATTERIJ OPLADEN .....	12
10. FUNCTIEDISPLAY .....	12
10.1 VOLLEDIG ZICHTGEBIED .....	12

10.2 AAN/UIT-DISPLAY .....	12
10.3 VOEDINGSINDICATOR GEBRUIKEN .....	13
10.4 SNELHEIDSINDICATOR .....	13
10.5 KM/U & MPH .....	13
10.6 DISPLAY ACHTERGRONDVERLICHTING EN LICHT (OPTIONEEL).....	13
10.7 LOOPHULP .....	13
10.8 SELECTEER DE HULPMODUS .....	13
10.9 FOUTCODE .....	14
10.10 foutentabel .....	14
10.11 INSTELLINGEN .....	14
10.12 RESET GEGEVENS .....	14
10.13 INSTELLINGEN WIELGROOTTE .....	14
10.14 KM/U & MPH .....	15
10.15 MOTORMODUS-INSTELLINGEN (ECO, NORMAAL, VERMOGEN).....	15
10.16 BATTERIJNIVEAU-INDICATOR .....	15
11. GARANTIEKAART.....	16
12. OPMERKINGEN .....	17

## 1. INTRODUCEREN

Allereerst willen we u bedanken voor de aankoop van onze elektrische fiets, die zorgvuldig is ontworpen en vervaardigd in overeenstemming met de eisen van de hoogste internationale normen. We wensen dat uw nieuwe fiets een nieuwe manier van leven wordt.

Lees de volgende instructies aandachtig door voordat u verder gaat met de fiets. De handleiding bevat belangrijke informatie met betrekking tot de veiligheid, bediening en montage van de fiets. De fiets heeft elektrische onderdelen die volgens de wet als gevaarlijk worden beschouwd, wat betekent dat de fiets moet worden weggegooid - hij mag niet bij het gewone huisvuil worden weggegooid. Onthoud alsjeblieft dat het een belediging is.

## 2. VEILIGHEID

- We raden aan om de juiste helm te gebruiken in overeenstemming met de Europese normen.
- Neem de verkeersregels in acht.
- We raden u aan extra voorzichtig te zijn als u zich verplaatst met druk verkeer.
- Voer een fietsservice alleen uit bij fietsservicepunten.
- Regelmatig onderhoud geeft u meer veiligheid bij het gebruik van de fiets en verlengt de fietsduur leven.
- Voer regelmatig onderhoud uit volgens de instructies.
- Voer zelf geen reparaties uit aan elektrische onderdelen, alleen bij daarvoor bestemde servicepunten.
- Fiets nooit als u gedronken heeft of andere bedwelmende middelen heeft gebruikt.
- De gebruiker moet voor- en achterlichten en reflectoren op de wielen hebben.
- Gebruik bij het schoonmaken van de fiets altijd een zachte wisser.
- Houd het stuur met beide handen vast tijdens het rijden. • Vang of andere voertuigen niet. • Vermijd abrupt remmen.
  
- Draag geen losse kleding tijdens het fietsen.
- Gebruik alleen originele reserveonderdelen voor componenten.
- Bij het monteren van fietsaccessoires is het aan te raden deze accessoires te gebruiken voor montage-instructies.
- Ouders moeten speciale aandacht besteden aan de veiligheid van kinderen terwijl ze worden vervoerd.
- Kinderen moeten worden vervoerd in speciale stoelen die permanent aan de fiets.

### 2.1 VOOR OUDERS / Voogden

Ouders/verzorgers zijn verantwoordelijk voor het gedrag en de veiligheid van hun kind. Alvorens door een kind te gaan rijden, moeten ze hen instrueren over het juiste gebruik van de fiets. Alvorens een kind te laten rijden, moeten ouders:

- Lees de hele handleiding, en maak het kind vertrouwd met de waarschuwingen en functies en principes van de fiets.
- Zorg ervoor dat het kind tijdens het rijden een goedgekeurde fietshelm heeft en dat begrijpt alle veiligheidsregels.

### 3. GEBRUIK VOLGENS DE BEDOELING

Onjuist gebruik van de fiets of gebruik in strijd met het beoogde gebruik kan gevaar opleveren en u blootstellen aan verlies van gezondheid of leven. Als je twijfelt of het doel van de fiets past bij je rijstijl, vraag het dan aan de verkoper.

#### 3.1 MOUNTAINBIKE

Dit type fiets werkt goed op verharde oppervlakken en paden. Ze combineren comfort en rijdynamiek. Hij heeft een stevig frame en grote 28 inch wielen. De positie van de gebruiker op de fiets is zeer comfortabel en maakt uren rijden mogelijk. Dit soort fietsen, en in het bijzonder hun remsysteem, zijn ontworpen voor een maximale belasting van 125 kg (fiets + fietser + bagage), het gewicht van de fietser met bagage mag niet meer bedragen dan 100 kg.

Deze fiets is ontworpen voor recreatieve doeleinden, niet voor competitieve doeleinden. Voor het rijden op de openbare weg dienen fietsen zonder standaard toebehoren te zijn voorzien van voor- en achterverlichting, bel, reflecties op de pedalen en spaken van de wielen, zodanig dat de fiets voldoet aan de eisen van het verkeersreglement.

#### 3.2 ACHTERNAAFMOTOR

Optimale omstandigheden voor elektrische fietsen uitgerust met een naafmotor zijn gelijkmatig gevormde en verharde oppervlakken. In het geval van hellingen op de weg, moet de gebruiker de motor ontlasten met voldoende kracht om continue elektrische ondersteuning te behouden. Het ondersteuningssysteem is uitgerust met een veiligheidsvoorziening die verdere werking van de motor verhindert wanneer de overbelasting een snelle temperatuurstijging veroorzaakt. Het systeem zal de motor opnieuw starten wanneer de temperatuur weer normaal is. Onjuist gebruik van de fiets of gebruik in strijd met het beoogde gebruik kan gevaar opleveren en u blootstellen aan verlies van gezondheid of leven. Als u twijfelt of de bestemming van de fiets overeenkomt met uw rijgebied (bergen, stad, asfalt, enz ...), vraag dan aan de verkoper of het gekozen model geschikt is.

### 4. OPSLAG EN GEBRUIK:

ÿ De fiets is niet bedoeld voor langdurige buitenstalling (max. 12 uur per dag.

ÿ De fiets dient op een droge plaats bij kamertemperatuur te worden gestald. ÿ De fiets moet uit de buurt van bijtende producten en plaatsen worden gestald.

### 5. VOOR HET RIJDEN

Controleer voor elke rit altijd de technische staat van de fiets, in het bijzonder:

ÿ Luchtdruk in de wielen, denk eraan het door de fabrikant op de band aangegeven drukbereik in acht te nemen.

ÿ Controleer de staat van de band op vervorming, scheuren en of de band aan de rand en steekt niet buiten de rand uit.

ÿ **Wielbouten** controleren. ÿ

Stuur en stuurpen controleren (of deze niet draait of niet los zit).

ÿ Controleer de schroeven van het zadel (draait niet en valt niet onder het gewicht).

ÿ Controleer of de fietsverlichting (voor en achter) goed werkt.

ÿ Controle van de pieptoon (bel).

ÿ Als er geen zichtbare veiligheidsgroef op de zijvlakken van de velg is, moet de velg vervangen.

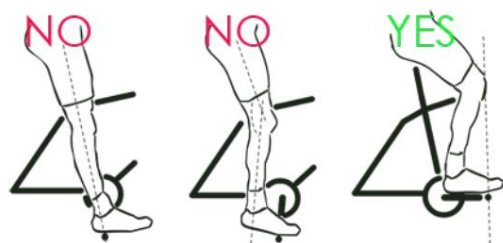
## 6. TECHNISCHE INFORMATIE

### 6.1 VELGEN

Controleer voordat u uw fiets gebruikt altijd of de wielen in het midden staan en of de velgen onbeschadigd zijn. Tijdens het gebruik van de fiets, en vooral bij eventuele aanrijdingen, kunnen scheuren en barsten ontstaan. Als u een beschadigde velg ziet, neem dan onmiddellijk contact op met een erkend servicecentrum voor vervanging door een nieuwe. Een beschadigde velg kan bijvoorbeeld de band beschadigen, wat gevaar kan opleveren en u aan uw gezondheid of leven kan blootstellen.

### 6.2 ZADEL

Het zadel moet worden vastgedraaid nadat de juiste en meest comfortabele hoogte voor de gebruiker is ingesteld. Let bij het instellen van het zadel op de maximale verlenging van de zadelpen. De zadelpen moet zo in het frame worden geplaatst dat de veiligheidsindicator (zie afbeelding) op de zadelpen onzichtbaar is, als de indicator zichtbaar is, bestaat de kans dat de zadelpen door zijn lage belasting breekt.



De definitieve afstelling van de zadelpositie wordt uitgevoerd door het zadel in de zadelklembeugel naar voren of naar achteren te schuiven. Denk eraan om niet uit de op het zadel geplaatste schaal te gaan, anders kan het zadel door overmatige belasting worden beschadigd.

Denk eraan om het zadel correct af te stellen (volgens onderstaande figuur), het is belangrijk voor de gebruiker omdat het verkeerd geplaatste zadel ervoor zorgt dat de fietser sneller vermoeid raakt, pijn in de benen en rug.



### 6.3 LAGERS VAN HET STUUR



Wanneer het stuur in de voor de gebruiker meest comfortabele positie wordt geplaatst, moet het worden vastgedraaid zodat het tijdens het rijden niet losraakt. Bij een A-head-type moet de speling worden verwijderd door de inbusbouten op de stuurbeugel en het aandraaien van de roerbout (totdat de speling volledig is verwijderd). Draai na het afstellen van de lagers de inbusbouten op de beugel vast - onderstaande afbeelding.

## 6.4 WIELEN

Goed afgestelde wielen moeten licht en soepel draaien, zonder schokken, waarneembare speling. Als de wielnaaf losraakt, moet dit door afstelling worden verholpen. Om het wiel af te stellen, moet u over speciaal gereedschap beschikken. Ga daarom bij een defect naar een erkend servicepunt.

## 6.5 BANDEN

Voor banden moet het door de fabrikant opgegeven drukbereik op de zijkant van de band worden aangehouden (drukeenheid aangegeven op de banden 1000 kPa = 14,22 PSI = 1 bar = 1 at). De band moet in de richting worden geplaatst die op de zijkant is aangegeven (de pijl geeft de draairichting aan). De band mag geen vervormingen of scheuren vertonen en moet parallel aan de velg blijven plakken. Nadat u heeft vastgesteld dat de band een van de defecten heeft, gaat u onmiddellijk naar een erkend servicepunt.

## 6.6 SPAKEN

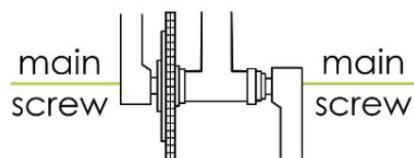
Spaken in wielen moeten gelijkmatig worden uitgerekt. De spaken die tijdens het gebruik van de fiets worden losgemaakt, kunnen radiale en axiale slingering van de wielen of breuk van de spaken veroorzaken, wat de levensduur van de velg- en naafslagers beïnvloedt, evenals de remprestaties negatief beïnvloedt. Deze onregelmatigheden dienen bij servicepunten te worden verwijderd.

## 6.7 REMMEN

Hydraulische remmen vergen geen intensief onderhoud en veroorzaken geen velgslijtage. Helaas kan er in dit geval soms een probleem zijn met de afstand tussen de remblokken en de schijf. Neem in dit geval contact op met een geautoriseerde service omdat voor het afstellen speciaal gereedschap nodig is.

Controleer de leidingen en aansluitingen regelmatig op lekkage wanneer de hendel is ingeschakeld. Als er hydraulische olie of remvloeistof lekt, meld dit dan onmiddellijk bij een erkend servicepunt, omdat een lekkende stoel ervoor kan zorgen dat de remmen stoppen. Bij hydraulische remmen activeert de rechter handgreep de achterrem, terwijl de linker handgreep de voorrem activeert.

## 6.8 CRANKSET



Het slingermechanisme met krukken gemonteerd op de as met de schroef vereist systematische controle. De bijdrage van het krukmechanisme samen met de inschroefkommen, die overmatige speling vertonen, wordt geregeld door de hoofdschroef aan te draaien met een inbussleutel. Het gebruik van een fiets met een los crankstel veroorzaakt deuken van de trapas en de vernietiging ervan.

## 6.9 PEDALEN

De assen van de pedalen moeten voldoende vast zitten aan de crankarm. Verkeerd aandraaien zal de schroefdraadverbinding losmaken, waardoor de schroefdraad van het pedaal en de krukas kapot gaat! De rechter pedaalas heeft een rechtse schroefdraad gemarkeerd met "R". De linker pedaalas heeft een linkse schroefdraad gemarkeerd met "L".





## 6.10 DERAILLEUR

Dit zijn componenten met een complexe structuur die een goede bediening, bediening en onderhoud vereisen. Zorg er bij gebruik en stalling van de fiets voor dat de geleider 1 (afbeelding hieronder) niet wordt blootgesteld aan zijdelingse botsingen die bij correct gebruik niet optreden. Door de uitlijning van de geleider zal de derailleur niet goed werken. Verder misbruik kan ertoe leiden dat de derailleur in de spaken van het wiel wordt getrokken en deze onherstelbaar wordt beschadigd.

Om de derailleurs, zowel voor als achter, af te stellen, plaatst u eerst de achterrand van de rails uit het rek. Gebruik voor deze afstelling de extreme deflectieschroeven op het tandwielhuis. Bij een goed afgestelde derailleur loopt de geleider gelijk met het kleinste en grootste tandwiel. Zowel de achter- als de voorderrailleur moeten de verhoudingen goed regelen.



## 6.11 KETTING

Afhankelijk van de omstandigheden en de frequentie van het rijden, wordt de ketting versleten en verlengd, waardoor tegelijkertijd de tandwielen worden vernietigd. Om de juiste kettingspanning te controleren, stelt u de versnellingen zo in dat de ketting op het grootste kettingblad vooraan ligt. Probeer vervolgens de ketting weg te trekken van de wijzerplaat. Als het meer dan 3 mm uitsteekt, kan het worden vervangen en moet het worden gemeld aan een erkend servicecentrum. Een te sterke belasting kan de inspanning bij het trappen vergroten en de kracht van de ketting verminderen. Te weinig spanning kan ervoor zorgen dat de ketting valt. Het moet regelmatig worden ontdaan van vuil (zand, modder enz.) en worden behandeld met een speciaal vet.

## 6.12 TROLLEY

Overschrijd niet de maximale capaciteit die door de fabrikant op de trolley is aangegeven.

## 6.13 REK (OPTIE)

Controleer voordat u gaat fietsen of de bagagedrager correct aan uw fiets is bevestigd. Controleer regelmatig of de bevestigingen goed vast zitten. Overschrijd niet de maximale capaciteit die op de bagageruimte is aangegeven (25 kg). De bagageruimte is niet ontworpen om een fietskar te trekken. Als u van plan bent een kinderzitje op de bagagedrager te monteren, zorg er dan voor dat de belasting niet groter is dan het maximale draagvermogen van de bagagedrager en de fiets zoals gespecificeerd door de fabrikant.

## 6.14 VERLICHTING

Verlichting is een basiselement van de veiligheid van de gebruiker. Indien de fiets op de openbare weg wordt gebruikt en niet is voorzien van verlichting en reflecties, dient deze conform de bepalingen van het verkeersreglement aanvullend te zijn uitgerust met de fiets.

# 7. MONTAGE

## 7.1 VOORBEREIDING

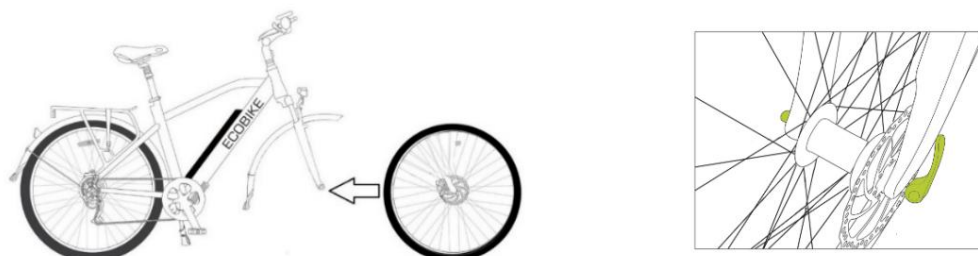
Trek de fiets uit de doos met alle elementen erin. Pas op dat u de fiets niet bekrast en zorg er tegelijkertijd voor dat u geen kabels of andere componenten beschadigt. Zorg ervoor dat er geen item in de fiets ontbreekt en meld eventuele opmerkingen aan de verkoper.

## 7.2 HET FRAME VOUWEN

Het voorwiel is gedemonteerd, daarom is het na het openen van de cartoon noodzakelijk om de beschermfolies te verwijderen en deze op de voorvork te monteren.

**Afbeelding 1** – Zet het voorwiel in de vork.

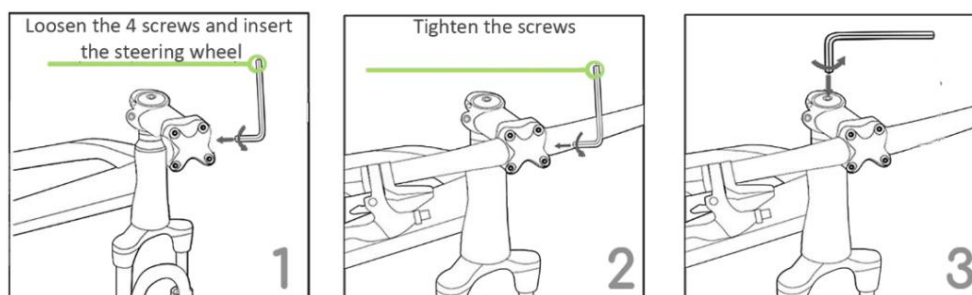
**Afbeelding 2** – steek de "pin" door het wiel, draai de moer aan de linkerkant vast zodat de snelsluiting met de juiste weerstand wordt aangedraaid.



## 7.3 MONTAGE STUUR

Volg de onderstaande instructies:

1. Draai de vier inbusbouten van de stuurwielsteun los (Afbeelding 1.)
2. Zet het stuur in de voor u meest comfortabele positie en plaats het losgeschroefde deel van de beugel en draai de vier bouten weer vast. Het stuur moet na het draaien stijf zijn en geen speling hebben.
3. Zet aan het einde het hele stuur in de voor jezelf meest comfortabele positie en draai de hoofdbout zo vast dat het stuur niet los zit (figuur 3).

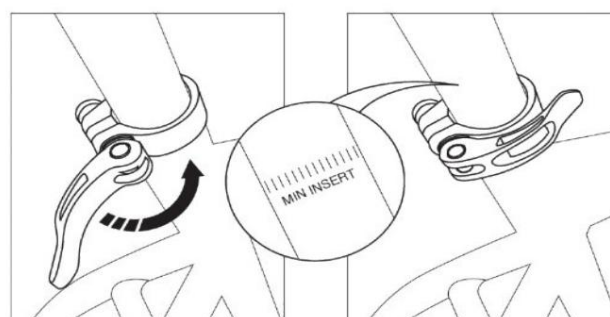


## 7.4 PEDALEN MONTAGE

- Draai het pedaal met de letter "R" aan de rechterkant met de klok mee vast,
- Draai het pedaal met de letter "L" aan de linkerkant met de klok mee vast.

## 7.5 ZADEL MONTAGE

1. Draai de snelspanmoer op het fietsframe los en plaats de zadelpen.
2. Draai de klemmen van de zadelpenklem zo vast dat de snelkoppeling met de juiste weerstand klemt.



## 8. VET

Gesmeerde elementen moeten schoon zijn. Alvorens het lager te smeren, moet het na demontage grondig worden gereinigd en drooggeveegd met een schone doek. Breng vervolgens een hoeveelheid vet aan op de ballen van de ballen om alle gaten te vullen.

Overtollig vet heeft een nadelige invloed op het werk van het kogellager - de verwarming ervan vindt plaats. Wij smeren kogellagers met een vet op de volgende tijdsintervallen:

- Elke 6 maanden de lagers van de voorwielnaaf van de achternaaf lagers.
- Elke 12 maanden de stuur lagers.

De volgende bewegende delen van de fiets smeren wij elk half jaar:

- remhendel assen,
- remvoeringassen,
- remmen,
- versnellingen ,
- bewegende delen van tandwielen

Voor het smeren van de schokdempers moeten speciale oliën en vetten worden gebruikt. Gebruik geen lithiumbevattende vetten - deze kunnen sommige interne componenten beschadigen. Bij complexere werkzaamheden, zoals het demonteren van de vork, vervangen van geluiddempers, etc. raden wij u aan een professionele fietsenservice te raadplegen.

## 9. BATTERIJ EN LADER GEBRUIKEN

### 9.1 BATTERIJ

ECOBIKE gebruikt in haar fietsen hoogwaardige lithium-ion-accu's, die licht zijn en geen milieuvervuiling veroorzaken. Het is een typische bron van zogenaamde groene energie.

Bovendien worden ze gekenmerkt door:

- Geen geheugeneffect bij het opladen.
- Grote energiecapaciteit bij laag volume.
- Lange levensduur.
- Een breed bedrijfstemperatuurbereik: -10°C tot +40°.

### 9.2 BELANGRIJKE INFORMATIE OVER ACCU'S

- Als u van plan bent de fiets langere tijd niet te gebruiken, laadt u de accu's op tot 80% en zet u deze weg bij kamertemperatuur, herhaalt u de handeling na ca. 3 maanden.
- De lithium-ionbatterij moet worden gebruikt bij -10 ° C tot + 40 ° C, vochtigheid 65 ± 20%; opgeslagen op kamertemperatuur.
- Plaats de batterij nooit in de buurt van vuur of heet element.
- Schud, sla of laat de batterij nooit vallen.
- Houd de accu uit de buurt van de fiets en uit de buurt van kinderen.
- Gebruik nooit metalen gereedschap om de oplaadbare batterij aan te sluiten, aangezien dit kan leiden tot een elektrische kortsluiting en beschadiging van de batterij.

### 9.3 DE BATTERIJ INVOEGEN EN VERWIJDEREN

Om de batterij te verwijderen, draait u de sleutel, houdt u deze vast en trekt u vervolgens de hendel aan de zijkant van de batterij naar u toe. Om de batterij te plaatsen, draait u de sleutel en houdt u deze vast, steekt u hem vervolgens van onderaf in en laat u tenslotte de gedraaide sleutel los.



### 9.4 DE BATTERIJ OPLADEN

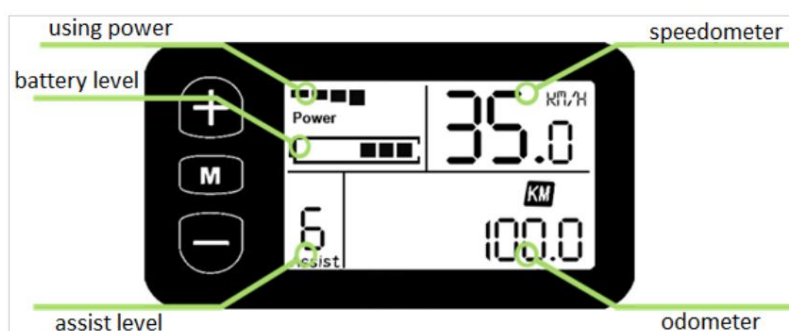
Het laadniveau van de batterij geeft segmenten aan op het display op het stuur.

Laad de batterij op bij omgevingstemperatuur, op een niet-ontvlambaar en droog oppervlak, uit de buurt van hitte, vocht of brandbare materialen. Bovendien kan het niet worden gedekt. Neem bij het opladen van de batterij de volgende stappen in acht:

- A.** Steek de stekker van de oplader in het stopcontact in de accu en sluit vervolgens de oplaadkabel aan op het stopcontact.
- B.** Als het oplaadlampje rood is, wordt de batterij opgeladen. Als het rode lampje groen wordt, betekent dit dat de batterij volledig is opgeladen (Fig.1).
- C.** Nadat het opladen is voltooid, koppelt u eerst de kabel los van het stopcontact en vervolgens van de batterij.
- D.** Laat de oplaadbare batterij nooit onbeheerd achter.

## 10. FUNCTIEDISPLAY

### 10.1 VOLLEDIG ZICHTGEBIED



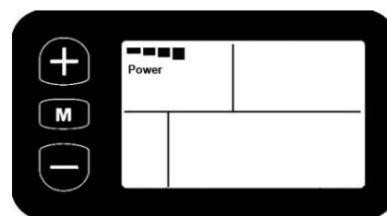
### 10.2 AAN/UIT-DISPLAY

Om het display in te schakelen, houdt u "M" 3 seconden ingedrukt. Om het display uit te schakelen, houdt u "M" 3 seconden ingedrukt.



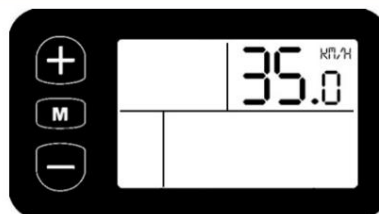
### 10.3 VERMOGENSINDICATOR GEBRUIKEN

Indicator van huidige ontlading van batterijen, elk segment is 2A, zes segmenten zijn  $\geq 12A$ . Alle verlichtingssegmenten betekenen het werk van de motor zelf, wat resulteert in een snellere ontlading van de batterij, hoe minder segmenten worden weergegeven, hoe meer we de fiets ondersteunen en de batterij is voldoende om een langere afstand te rijden.

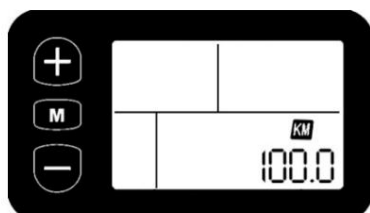


### 10.4 SNELHEIDSINDICATOR

De snelheidsindicator geeft de huidige fietssnelheid weer.



### 10,5 KM/U & MPU



KMH / MPH toont de snelheid en afstand afhankelijk van de selectie van de eenheid. Bij KM / H worden snelheid en afstand weergegeven in kilometers, terwijl MPH snelheid en afstand in mijlen weergeeft -

het display toont de geselecteerde eenheid.

### 10.6 DISPLAY ACHTERGRONDVERLICHTING EN LICHT (OPTIONEEL)

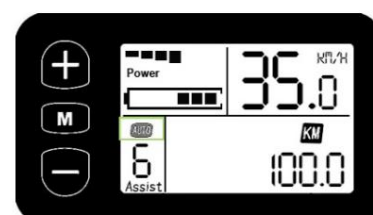
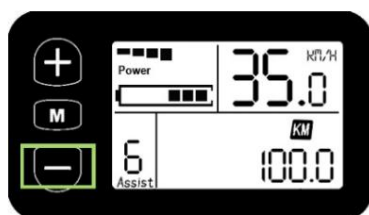
Wanneer het LCD-scherm is ingeschakeld, houdt u de knop "+" 3 seconden ingedrukt om de achtergrondverlichting van het scherm in te schakelen. Als de fiets af fabriek is uitgerust met een lamp, gaat deze ook branden. Herhaal deze stap om de achtergrondverlichting uit te schakelen.



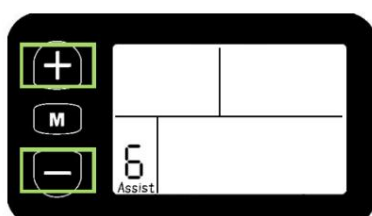
### 10.7 LOOPHULP

Houd de min-knop 3 seconden ingedrukt om naar de "walk assist"-modus te gaan, dan zal de e-bike automatisch rijden met een snelheid van 6 km / u, dus het pictogram zal verschijnen zoals in de onderstaande afbeelding.

De ondersteuning wordt automatisch gestopt na het verplaatsen van de hand.



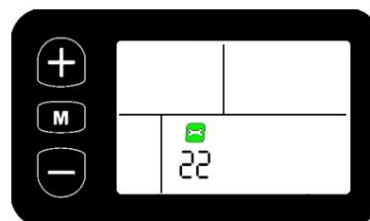
### 10.8 SELECTEER DE HULPMODUS



Door op min of plus te klikken, stelt u de ondersteuningsmodus in van 1 tot 6, waarbij 1 laag vermogen betekent en 6 maximaal. Elke modus ondersteunt tot de juiste snelheid, hoe hoger de modus, hoe sterker de ondersteuning.

### 10.9 FOUTCODE

Als er een fout op het display verschijnt (pictogram met nummer en sleutel, zoals in de onderstaande afbeelding), controleer dan in de codetabel wat een fout betekent en neem contact op met uw dealer om de fout te verhelpen  
- De codetabel staat in item 10.10.



### 10.10 FOUTENTABEL

Foutcode	Definitie
22	Gasklepfout
23	Motorfout
24	Hall-sensor fout
25	Rem fout
9	Verbindingsfout

### 10.11 INSTELLINGEN

Houd, terwijl het display is ingeschakeld, de min en plus tegelijkertijd 3 seconden ingedrukt om het hoofdinstellingenmenu te openen.



Door op de M-knop te klikken gaat u naar de volgende instelling. Als er geen actie wordt ondernomen, wordt het MENU verlaten.

### 10.12 RESET GEGEVENS

Volg stappen 10.11 om naar het instellingenmenu te gaan, ga vervolgens door op "M" te klikken naar de instelling "1"  
- in deze instelling kunt u de afgelegde afstand verwijderen. Als u de afstand van de afgelegde route wilt wissen, drukt u op de "min"-knop.



\*Druk tegelijkertijd op "plus" en "min" om op te slaan.

### 10.13 WIEL MAAT INSTELLINGEN

W Volg stap 10.11 om naar het instellingenmenu te gaan en klik vervolgens op de M-knop om naar de instelling "2" te gaan. Selecteer de exacte diameter van de cirkel met behulp van de min- en plus-knoppen om een nauwkeurige weergave van snelheid en kilometerstand te garanderen.



\* Druk tegelijkertijd op "plus" en "min" om op te slaan.

### 10.14 KM/U & MPU

Volg stappen 10.11 om naar het instellingenmenu te gaan, ga vervolgens door op de M-knop te klikken naar de "3"-instelling - door op plus of min te klikken, schakelt u de eenheid KM / H naar MPH en achteruit.

### 10.15 MOTORMODUS-INSTELLINGEN (ECO, NORMAAL, VERMOGEN)

Er zijn drie motormodi in de fiets - ECO, NORMAL EN POWER. Door de "POWER"-modus in te stellen, wordt de ingestelde snelheid sneller bereikt, bijvoorbeeld in de ECO-modus accelereert de fiets van 0 tot 25 km/u in 15 seconden en in de POWER-modus in 7 seconden (de acceleratietijd wordt willekeurig gegeven). Om over te schakelen naar een bepaalde modus, voert u de stappen uit vanaf punt 12.11 om naar het instellingenmenu te gaan en vervolgens door op de M-knop te klikken, gaat u naar de instelling "4" en stelt u met behulp van de "plus"- of "minus"-knoppen de juiste waarde in:

**ECO** – kies „1”; **NORMAAL** – kies „2”; **VERMOGEN** – kies „3”



### 10.16 BATTERIJNIVEAU-INDICATOR

Kiedy poziom naładowania akumulatora jest wysoki, 7wieci siy szejy segmentów natomiast kiedy poziom akumulatora jest niski, obudowa akumulatora miga, oznacza to że poziom akumulatora jest bardzo niski i nvt.



## 11. GARANTIEKAART

MODEL ROWERU : .....

CIJFER RAMY : .....

CIJFERBATER II : .....

NUMER SILNIKA : .....

DATA ZAKUPU : .....

PODPIS I PIECZYŃY SPRZEDAWCY

.....

DOKONANE NAPRAWY

GEGEVENS ZGŁOSZENIA	GEGEVENS WYKONANIA	ZAKRES NAPRAW	PIECZYŃKA SERWISOWEGO	PUNKTU	PODPIS

OBYWÓZKOWY PRZEGLYD „ZEROWY” PO PRZEJECHANIU 70-120 KM ( przegląd podlega opłacie,)











## Compare costs !



average cost  
of driving 100 km



E-BIKE

0,2 EURO



SCOOTER

3 EURO

15 X MORE



BUS

5 EURO

25 X MORE



TRAIN

6 EURO

30 X MORE



MOTORCYCLE

7,5 EURO

37 X MORE



CAR LPG

10 EURO

50 X MORE



CAR DIESEL

12 EURO

60 X MORE



CAR GASOLINE

15 EURO

75 X MORE